

СПРАВКА

по случаю транспортного происшествия со смертельным исходом,
произошедшего 12 апреля 2016 года на станции Сылва
с несовершеннолетним Сальниковым М.А.

12 апреля 2016 г. в 07-07 местного времени на станции Сылва грузовым поездом № 3153 под управлением машиниста Кольцова В.С. и помощника машиниста Крестьянникова Н.Ю. (ТЧЭ-10 Чусовская) смертельно травмирован ученик 1 класса МАОУ поселка Сылва **Сальников Михаил Александрович, 08.08.2007 г.р. (8 лет)**, проживающий по адресу: Пермский край, деревня Ельники, ул. Свердлова, дом 60.

В ходе оперативного проведенного расследования установлено, что 12 апреля 2016 г. пострадавший несовершеннолетний Сальников М.А. следовал предположительно в МАОУ поселка Сылва через железнодорожные пути на 50 км 6 пикете станции Сылва.

В 07-05 местного времени по 1 пути станции Сылва следовал грузовой поезд № 3806 под управлением машиниста Шалагинова (ТЧЭ-10 Чусовская). Несовершеннолетний Сальников М.А. для перехода через железнодорожные пути вышел на междупутье 1-го и 2-го путей для пропуска подвижного состава и стоял лицом к поезду №3806. Ширина междупутья 4,85 м.

В это время в 07-06 местного времени со второго пути станции Сылва был отправлен грузовой поезд № 3153 под управлением машиниста Кольцова. Машинист, выезжая из кривого участка пути радиусом 601 м увидел несовершеннолетнего, находящегося в междупутье в капюшоне, стал подавать сигналы большой громкости, но из-за проходящего поезда № 3806 пострадавший Сальников М.А. их не услышал. Применено экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось. Сальников М.А. попал в габарит поезда № 3153 и был смертельно травмирован.

Место травмирования – 50 км 6 пикет станции Сылва находится в кривом участке пути радиусом 601 м, видимость нечетным поездам составляет 150 м, видимость четным поезда составляет 800м. На 50 км 6 пикете организован несанкционированный проход граждан через железнодорожные пути. На перроне на опорах контактной сети на 50 км 6 пикете и 50 км 4 пикете вывешены предупреждающие знаки об опасности нахождения в зоне движения поездов. На станции имеются два железнодорожных переезда - неохраняемый на 51 км 6 пикете и охраняемый на 49 км 10 пикете, организованных пешеходных переходов на станции Сылва нет.

Расследование данного случая травматизма проводится комиссией Левшинской дистанции пути (ПЧ-4) и сотрудниками линейного отдела полиции на ст. Левшино в соответствии с требованиями «Инструкции об организации расследования и учета несчастных случаев с людьми, не связанных с производством, происшедших в зоне движения поездов», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 20 августа 2009 г. № 1754р.

Начальник службы охраны труда и
промышленной безопасности дирекции

Н.С. Субботина